



Pôle de compétences routes à grand débit

Suisse, Allemagne, Slovaquie



1 Rénovation de l'A1/A7

Rénovation des autoroutes A1 et A7 : tracé, protection antibruit, drainage, env. 40 ouvrages d'art, 7 nouveaux centres de traitement des eaux de chaussée. Longueur du tronçon : 20 km. Maître d'ouvrage : Office fédéral des routes OFROU, Suisse.

2 Rénovation générale de l'A2, canton Uri

Rénovation générale de «l'autoroute du Gothard» de Seedorf à Amsteg : tracé, ouvrages d'art, tunnels, drainage, EES, protection contre le bruit et les crues, environnement. Longueur du tronçon : 16 km. Maître d'ouvrage : Office fédéral des routes OFROU, Suisse.

3 Autoroute D1 Mengusovce–Jánovce

Construction de la nouvelle autoroute D1 en Slovaquie, de Bratislava à la frontière ukrainienne. Tunnel de Bôrik (longueur : 1 km). Maître d'ouvrage : Société Nationale des Autoroutes (NDS), Slovaquie.

4 Voie rapide S69 Bielsko–Zwardoń

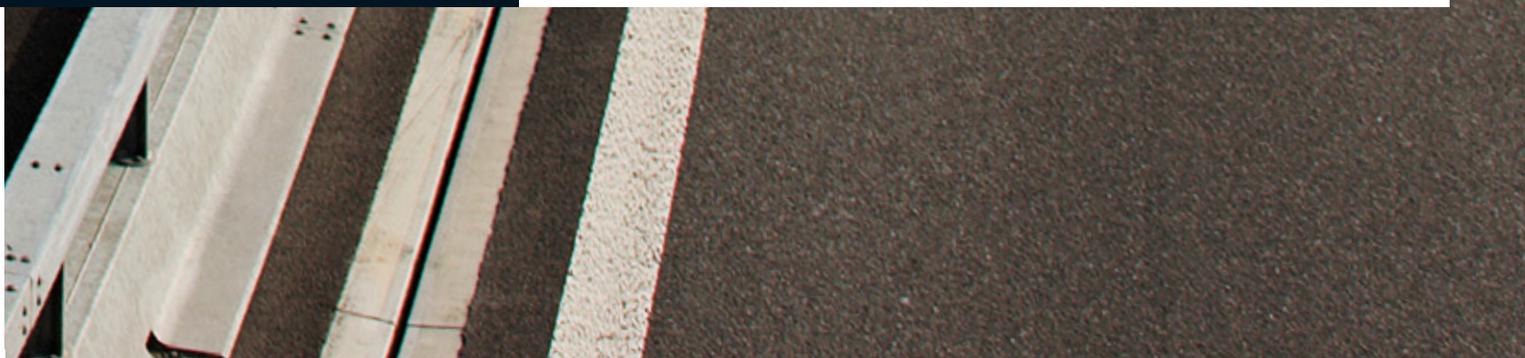
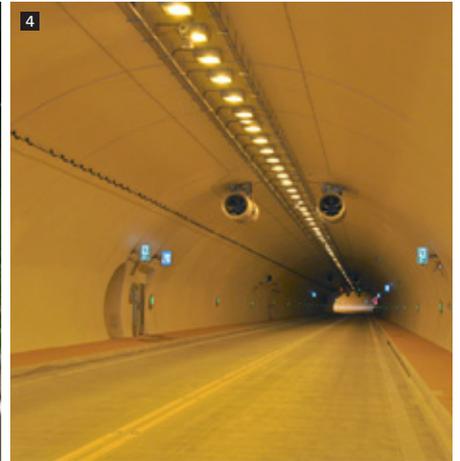
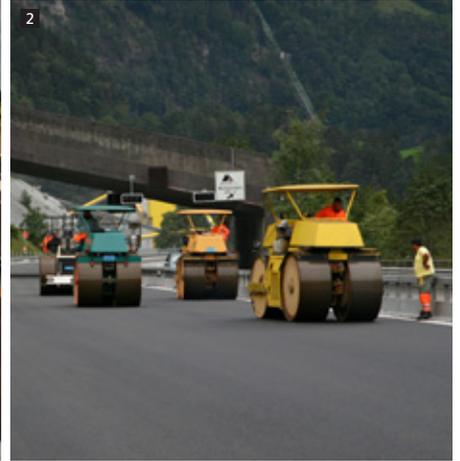
Construction de la nouvelle voie rapide S69 avec le tunnel de Laliki (longueur : 680 m). Maître d'ouvrage : Direction générale des routes et autoroutes, Pologne.

5 Aire de repos de Bachfurt

Le développement du réseau autoroutier en Allemagne implique plus d'aires de repos, notamment pour les camions : planification de bâtiments, d'infrastructures et de routes. Maître d'ouvrage : Service des routes de la Saxe-Anhalt, Allemagne.

6 Réaménagement et extension de l'autoroute 80

Réaménagement et extension des 4 voies sur 21 km et raccordement au réseau routier subordonné : tracé, drainage, consolidation du sous-sol. Maître d'ouvrage : Service des routes de la Saxe-Anhalt, Allemagne.



Pôle de compétences routes à grand débit

Suisse, Allemagne, Slovaquie

La construction et la maintenance de routes à grand débit requièrent des connaissances techniques approfondies, de longues années d'expérience et de grandes capacités en personnel. Les équipes de construction routière de Basler & Hofmann, basées dans trois pays, collaborent étroitement. Nos clients apprécient tout particulièrement le transfert de savoir-faire et la flexibilité de ce pôle de compétences.

Couverture (grande Photo): Echangeur de Rippachtal BAB 9/BAB 38, Allemagne

Rénovation de la couche de roulement et du système d'évacuation des eaux de chaussée sur l'autoroute fédérale 9 à 6 voies.

Longueur du tronçon : 7 km.

Maître d'ouvrage : Service des routes de la Saxe-Anhalt, Allemagne.

Prestataire global pour la construction de routes

Qu'il s'agisse de construire ou de rénover des routes à grand débit, notre entreprise d'ingénierie interdisciplinaire couvre toutes les spécialités : tracés, tunnels, ouvrages d'art, environnement, équipements d'exploitation et de sécurité, traitement des eaux de chaussée.

Construction et rénovation de routes

Rénover une route à grand débit sans interrompre le trafic est une tâche particulièrement exigeante quant à la planification et à la conception. Avec de nombreux projets – et par une topographie des plus complexes, – nous avons prouvé qu'une rénovation de qualité est possible même en plein trafic. Il en va autrement lors de la construction de nouvelles routes dans des zones à forte densité de population : le tracé doit satisfaire au mieux les exigences environnementales, et les impacts de l'ouvrage pendant la construction et l'exploitation doivent rester minimes.

Nos prestations

- Etudes de faisabilité, de variantes et de planification, expertises environnementales
- Etat des lieux/évaluation de l'ouvrage
- Direction générale, conception de l'avant-projet à l'exécution, direction des travaux

Des équipes performantes dans trois pays

Nos équipes chevronnées, qui connaissent parfaitement les exigences nationales relatives aux routes à grand débit, réalisent des projets de construction routière en Suisse, en Allemagne et en Slovaquie.

Nous veillons à ce qu'il y ait un échange permanent entre les équipes des trois pays, afin que tous nos sites bénéficient des connaissances techniques les plus récentes, tout en travaillant selon une exigence de qualité commune et de manière flexible, se soutenant mutuellement lors des phases de travail intensif. Cette approche transfrontalière est un atout pour nos clients, soutenus dans leur projet par une direction expérimentée et profitant ainsi de la flexibilité de notre pôle de compétences.

Un réseau complet de solutions

Le pôle de compétences pour les routes à grand débit chez Basler & Hofmann est intégré à un réseau de disciplines connexes. La direction de projets rassemble les divers domaines de spécialités requis et assure la coordination constante au sein des équipes, facteur clé pour la réussite de projets complexes. Pour chaque client, il y a un interlocuteur unique.

Des compétences très diversifiées – une direction de projet

Basler & Hofmann est un bureau d'ingénieurs-conseils indépendant actif dans les domaines du bâtiment, des infrastructures et de l'environnement. Nous employons des collaborateurs spécialisés dans plus de 30 domaines d'expertise. Pour la construction et la remise en état de routes à grand débit, de nombreuses spécialités sont requises. Nos experts en construction de routes travaillent en collaboration avec des spécialistes de la construction des ponts et tunnels, la planification des transports, la construction hydraulique, la protection antibruit et l'environnement – pour n'en citer que quelques-uns. La direction générale des projets, qui rassemble et coordonne les différents savoir-faire, est donc soumise à des exigences très élevées. Nos chefs de projets ont à leur actif plusieurs dizaines d'années d'expérience dans ce domaine.

Un partenaire fiable

Depuis sa fondation en 1963, Basler & Hofmann n'a cessé de se développer, tout en conservant son indépendance en tant qu'entreprise familiale. Aujourd'hui, le groupe compte plus de 500 collaborateurs en Suisse, en Slovaquie, en Allemagne et à Singapour. Une cinquantaine de spécialistes en construction de routes sont employés au pôle de compétences pour les routes à grand débit.

Pionniers dans la gestion de la qualité et de l'environnement

En 1994, notre entreprise d'ingénierie a été la première en Suisse à obtenir le label de qualité ISO 9001. Nous faisons également partie des pionniers en ce qui concerne l'introduction de notre système de gestion environnementale selon ISO 14001.

Construction

- _ Bâtiment
- _ Construction métallique
- _ Dynamique des structures
- _ Conception de façades
- _ Construction en verre

Génie civil

- _ Fondations et géotechnique
- _ Travaux en milieu urbain
- _ Canalisations
- _ Travaux spéciaux
- _ Terrassement et décharges

Construction de tunnel

- _ Tranchées couvertes
- _ Tunnels ferroviaires
- _ Travaux souterrains
- _ Tunnels routiers
- _ Galeries
- _ Cavernes

Voies de circulation

- _ Tracé
- _ Construction routière
- _ Génie ferroviaire, voie ferrée
- _ Construction de ponts
- _ Technique ferroviaire

Energie

- _ Physique du bâtiment
- _ Efficacité énergétique
- _ Photovoltaïque
- _ Minergie
- _ Energies renouvelables

Mobilité

- _ Aménagement du territoire, planification des transports
- _ Gares
- _ Système d'information ferroviaire
- _ Construction d'aéroports
- _ Management de la mobilité

Eau

- _ Protection des eaux
- _ Génie hydraulique
- _ Protection contre les crues
- _ Eaux usées
- _ Approvisionnement en eau
- _ Energie hydraulique

Environnement

- _ Compatibilité environnementale
- _ Protection contre les vibrations et le bruit
- _ Sols et sites contaminés
- _ Amiante et polluants du bâtiment
- _ Chimie environnementale
- _ Technique environnementale

Sécurité

- _ Analyse de risques
- _ Protection contre les accidents
- _ Sécurité au travail et protection de la santé
- _ Sécurité sismique
- _ Sécurité des constructions
- _ Biosécurité

Technique du bâtiment

- _ Chauffage, ventilation, climatisation, sanitaires, équipements électriques
- _ Domotique
- _ Optimisation de l'exploitation

Bâtiments

- _ Gestion immobilière
- _ Développement de sites
- _ Développement d'écoles
- _ Planification de l'exploitation

Gestion

- _ Mensuration
- _ Surveillance d'ouvrage
- _ Maintenance
- _ Systèmes d'information géographique
- _ Gestion de données
- _ Due diligence technique et environnementale

Consulting

- _ Conseil au maître d'ouvrage
- _ Expertises
- _ Projets de grande envergure
- _ Services juridiques
- _ Conseil en communication

Equipes de projet

Pour chaque projet, Basler & Hofmann forme une équipe dans laquelle sont représentés tous les domaines spécialisés requis pour trouver une solution optimale.



Pôle de compétences pour les routes à grand débit

Nos forces

- Niveau de compétence élevé et homogène en Suisse, en Slovaquie et en Allemagne
- Capacité: collaboration de 50 spécialistes des travaux routiers
- De nombreuses années d'expérience dans la construction et la rénovation de routes
- Toutes les phases des projets, de l'étude de variantes à la direction des chantiers de construction
- Prestataire global : toutes les spécialités réunies sous une seule et même enseigne
- Direction générale : coordination de l'ensemble des spécialités requises, de la construction de routes à l'environnement, en passant par les ouvrages d'art et la construction hydraulique