

Prestataire global de services pour le rail

Conseil, conception, étude du projet



1 Nouveau tronçon Mattstetten–Rothrist

Construction du premier tronçon à grande vitesse de Suisse. Direction générale du projet.
Longueur: 54 km. Coûts (technique ferroviaire): 220 mio CHF.

2 Südostbahn Degersheim–Brunnadern

Etude du projet et direction des travaux pour le renouvellement de l'infra- et de la superstructure dans des conditions géologiques difficiles.
Longueur: 5.6 km. Coûts: 13.5 mio CHF.

3 Tunnel de base du Gotthard

Equipement du plus long tunnel ferroviaire du monde avec voies sans ballast et technique ferroviaire.
Longueurs: voie sans ballast: 56 km, voie avec ballast: 17 km.
Coûts (voie sans ballast): 260 mio CHF.

4 Dolderbahn Zurich

Rénovation complète du chemin de fer à crémaillère. Installation de deux nouveaux aiguillages à crémaillère souple.
Longueur: 1328 m. Coûts: 3 mio CHF.

5 Glattalbahn, canton de Zurich

Construction d'un tramway rapide dans le Glatttal.
Longueur: 13.5 km. Coûts: 580 mio CHF.

6 Zentralbahn Lucerne

Nouveau tracé sur 2 km, dont 1.4 km en tunnel (y.c. halte souterraine). Coordination de la technique ferroviaire.
Coûts: 230 mio CHF.

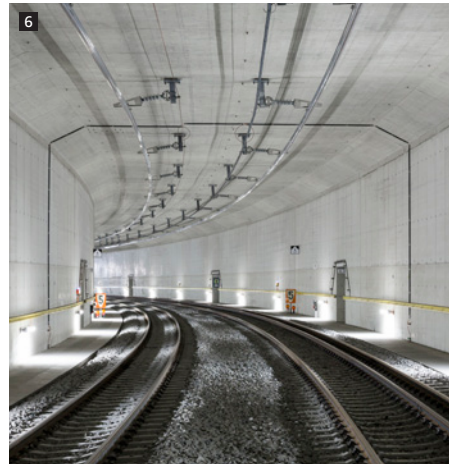
Page de titre (grande image)

Accès Nord au tunnel de base du Gotthard

Tronçon à grande vitesse dans la vallée de la Reuss, Uri. Tracé y.c. ouvrages d'art et adaptations des infrastructures.
Longueur: 4.8 km. Coûts: 260 mio CHF.



Photo: Tres Camenzind



Prestataire global de services pour le rail

Le rail est un système complexe dans lequel tous les éléments doivent être précisément coordonnés. Basler & Hofmann appartient aux bureaux d'ingénieurs suisses les plus expérimentés en génie ferroviaire. Nous concevons des infrastructures en tant que prestataire global de services – « prestataire de système » pourrait-on dire.

Du sol de fondation à la caténaire

Chez Basler & Hofmann toutes les disciplines spécialisées en lien avec les infrastructures ferroviaires sont réunies sous un même toit et collaborent dans les projets. Nous réalisons ainsi intégralement des projets, des premières reconnaissances géotechniques jusqu'à la protection contre le bruit. Grâce à notre large palette de compétences nous résolvons aussi des tâches annexes aux projets, telles que mesures environnementales, ouvrages d'arts ou protection contre les vibrations. L'avantage pour nos clients: une coordination continue au sein de notre équipe et un interlocuteur unique.

Compétences en génie ferroviaire:

- Tracé, géotechnique, travaux spéciaux, remblais, ouvrages de soutènement
- Technique ferroviaire, technologie des voies/voies sans ballast
- Evacuation des eaux
- Adaptations d'infrastructures et nouvelles constructions (routes, ponts, conduites, passages inférieurs)
- Conception de gares
- Mesures environnementales, mesures de substitution, protection contre le bruit et les vibrations, réhabilitation

Une longue expérience

Nous travaillons pour des exploitants de tronçons à haute capacité aussi bien que pour des réseaux conventionnels à voie normale, à voie métrique ou de tramways.

Des prestations sur mesure

Nous accompagnons les projets ferroviaires des premières études de faisabilité à la direction des travaux en passant par toutes les phases du projet.

Nos services

- Etudes et expertises
- Direction générale de projet
- Conseil au maître de l'ouvrage
- Conception et étude du projet
- Direction des travaux
- Mise en service

Des solutions en réseau

Les compétences pour les infrastructures ferroviaires chez Basler & Hofmann s'intègrent dans un réseau de disciplines adjacentes. Nos spécialistes du génie ferroviaire, des voies de circulations, des travaux spéciaux, des tunnels, de l'eau et de l'environnement collaborent étroitement. Nos clients profitent des avantages d'une entreprise offrant une large palette de prestations et aux exigences de qualité et environnementales élevées.

Un large éventail de compétences

Basler & Hofmann est un bureau d'ingénieurs-conseils indépendant actif dans les domaines du bâtiment, des infrastructures et de l'environnement. Nous employons des collaborateurs de plus de 30 disciplines. Notre expérience montre que des solutions efficaces exigent souvent plus d'un spécialiste. Cela est aussi valable pour les infrastructures ferroviaires. Nos experts du rail travaillent en équipes avec des spécialistes des travaux spéciaux, des routes, des ponts, des tunnels, de l'évacuation des eaux et de l'environnement – pour n'en citer que quelques-uns.

Un partenaire fiable

Depuis sa fondation en 1963, Basler & Hofmann s'est constamment développée tout en préservant son indépendance en tant qu'entreprise familiale. Plus de 500 collaborateurs travaillent aujourd'hui au sein du groupe. L'entreprise est présente en Suisse, en Allemagne, en Slovaquie et à Singapour.

Pionniers en gestion de la qualité et en management environnemental

En 1994 nous avons été le premier bureau en Suisse à recevoir la certification ISO 9001. Nous avons également fait partie des pionniers en introduisant notre système de management environnemental ISO 14001.

Bien intégrés dans la branche

Nous sommes membres de la SIA, de l'usic, d'Europengineers, de la Swissrail Industry Association.

Construction

- _ Bâtiment
- _ Construction métallique
- _ Dynamique des structures
- _ Conception de façades
- _ Construction en verre

Génie civil

- _ Fondations et géotechnique
- _ Travaux en milieu urbain
- _ Canalisations
- _ Travaux spéciaux
- _ Terrassement et décharges

Construction de tunnel

- _ Tranchées couvertes
- _ Tunnels ferroviaires
- _ Travaux souterrains
- _ Tunnels routiers
- _ Galeries
- _ Cavernes

Voies de circulation

- _ Tracé
- _ Construction routière
- _ Génie ferroviaire, voie ferrée
- _ Construction de ponts
- _ Technique ferroviaire

Energie

- _ Physique du bâtiment
- _ Efficacité énergétique
- _ Photovoltaïque
- _ Minergie
- _ Energies renouvelables

Eau

- _ Protection des eaux
- _ Génie hydraulique
- _ Protection contre les crues
- _ Eaux usées
- _ Approvisionnement en eau
- _ Energie hydraulique

Sécurité

- _ Analyse de risques
- _ Protection contre les accidents
- _ Sécurité au travail et protection de la santé
- _ Sécurité sismique
- _ Sécurité des constructions
- _ Biosécurité

Bâtiments

- _ Gestion immobilière
- _ Développement de sites
- _ Développement d'écoles
- _ Planification de l'exploitation

Gestion

- _ Mensuration
- _ Surveillance d'ouvrage
- _ Maintenance
- _ Systèmes d'information géographique
- _ Gestion de données
- _ Due diligence technique et environnementale

Consulting

- _ Conseil au maître d'ouvrage
- _ Expertises
- _ Projets de grande envergure
- _ Services juridiques
- _ Conseil en communication

Mobilité

- _ Aménagement du territoire, planification des transports
- _ Gares
- _ Système d'information ferroviaire
- _ Construction d'aéroports
- _ Management de la mobilité

Environnement

- _ Compatibilité environnementale
- _ Protection contre les vibrations et le bruit
- _ Sols et sites contaminés
- _ Amiante et polluants du bâtiment
- _ Chimie environnementale
- _ Technique environnementale

Technique du bâtiment

- _ Chauffage, ventilation, climatisation, sanitaires, équipements électriques
- _ Domotique
- _ Optimisation de l'exploitation

Equipes de projet

Pour chaque projet, Basler & Hofmann forme une équipe dans laquelle sont représentés tous les domaines spécialisés requis pour trouver une solution optimale.



Prestataire global de services pour le rail

Conseil, conception, étude du projet

Nos forces

- Conseil et planification intégrale du sol de fondation à la protection contre le bruit
- Tous les spécialistes au sein d'une même équipe
- Un interlocuteur central pour nos clients
- Une longue expérience et de nombreuses références
- Tous les systèmes ferroviaires, de la voie métrique aux tronçons à grande vitesse