



Exzellenz im Tunnelbau

Beratung, Planung, Ausführung

Exzellenz im Tunnelbau

Der Tunnelbau gehört nach wie vor zu den grossen Herausforderungen für Ingenieure. Tunnels werden heute vor allem in dicht besiedelten Metropolen gebaut. Das bedeutet: höchste Sicherheits- und Umweltanforderungen, komplexe Bauabläufe und Logistik. Basler & Hofmann ist Spezialist für anspruchsvollste Tunnelvorhaben.

Unsere Spezialität: Tunnelbau unter komplexen Bedingungen

Basler & Hofmann verfügt über jahrzehntelange Erfahrung im Tunnelbau unter komplexen Bedingungen – sowohl im maschinellen als auch im konventionellen Vortrieb, sowohl im Fels als auch im Lockergestein und unter schwierigen hydrologischen Verhältnissen. Immer wieder haben wir mit unseren Projekten die Grenzen des technisch Machbaren weiter ausgedehnt. Wir haben Tunnels in schwieriger Geologie dicht unter belebten Plätzen und Gebäuden, unter empfindlichen Infrastrukturen sowie unter Gewässern gebaut. Lange Erfahrung sowie ständige Innovationsbereitschaft sind die Grundlagen unseres Erfolgs.

Dienstleistungen im Untertagbau:

- Machbarkeitsstudien, Planung und Projektierung von Bahn- und Strassentunnels, Stollen, Kavernen und Bauhilfsmassnahmen
- Zustandsuntersuchungen, Instandsetzung und Erneuerung von Untertagbauwerken unter Betrieb
- Fachübergreifende Gesamtprojektleitung grosser Infrastrukturprojekte
- Expertisen, Sicherheits- und Risikoanalysen
- Bauleitung und Bauherrenunterstützung

Integrales Risikomanagement

Tunnelbau im innerstädtischen Bereich verlangt ein ausgefeiltes Risikomanagement. Unsere Sicherheitskonzepte sind wissenschaftlich fundiert und haben sich in der Praxis bewährt – vom Sicherheitsplan über die Ereignisorganisation bis zum Überwachungs- und Alarmierungskonzept.

Alle Disziplinen in einem Team

Bei Basler & Hofmann befinden sich alle Fach- und Spezialdisziplinen rund um den Tunnelbau unter einem Dach und arbeiten im Projekt zusammen. So können zum Beispiel Fachleute für Bahn- und Strassenbau, Werkleitungen, Umwelt, Verkehr, Sicherheit, Erschütterungs- oder Brandschutz jederzeit beigezogen werden. Unser Ziel sind integrale Lösungen, bei denen frühzeitig an jedes Detail gedacht wurde. Der Vorteil für unsere Kunden: Die Koordination geschieht laufend in unserem Team. Es gibt einen Ansprechpartner für alle Anliegen.

1 Fäsenstaubtunnel (CH)

Der zweispurige Nationalstrassentunnel unterquert die Stadt Schaffhausen im Lockergestein mit geringer Überdeckung. Tiefbauamt des Kantons Schaffhausen. Gesamtkosten: 200 Mio. CHF.

2 Zimmerberg-Basistunnel (CH)

Der 10.7 km lange Doppelspur-Bahntunnel verläuft in Fels, Lockergestein und zum Teil im Grundwasser. Ausbruch mit einer Fels- und einer Mixschild-TBM mit einem Durchmesser von je 12.4 m. SBB. Gesamtkosten: 570 Mio. CHF.

3 Wienerwaldtunnel (A)

Hochgeschwindigkeits-Eisenbahntunnel für die Neubaustrecke Wien–St. Pölten mit zwei je 11 km langen Einspurtunneln unter schwierigen geologischen Bedingungen. Der Wienerwaldtunnel ist ein wichtiger Baustein im österreichischen Hochgeschwindigkeitsnetz. ÖBB Infrastruktur AG. Gesamtkosten: 430 Mio. CHF.

4 Weinbergtunnel (CH)

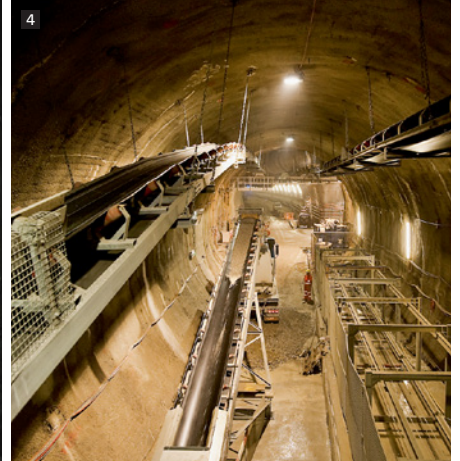
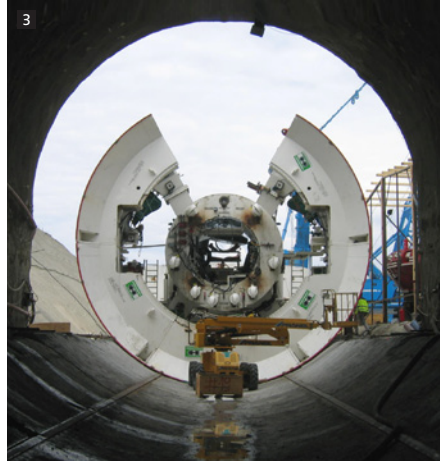
Der 4.5 km lange, doppelspurige Weinbergtunnel ist Teil der neuen Durchmesserlinie durch Zürich. Er unterquert den Hauptverkehrsknoten der Stadt Zürich, die Limmat sowie eine Reihe hochsensibler Gebäude. SBB. Gesamtkosten: 430 Mio. CHF.

5 Koralmtunnel (A)

Der 33 km lange, doppelspurige Koralmtunnel auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Danzig und Bologna ist derzeit das wichtigste österreichische Eisenbahnprojekt. ÖBB Infrastruktur AG. Gesamtkosten: 1025 Mio. CHF.

6 Umfahrung Flims (CH)

Der 4.5 km lange Strassentunnel umfährt den Wintersportort Flims. Der Tunnel verläuft in äusserst schwieriger Geologie: mit Trümmern eines Bergsturzes sowie verkarstem Kalkgestein mit starker Wasserschüttung. Tiefbauamt des Kantons Graubünden. Gesamtkosten: 274 Mio. CHF.



Vernetzte Lösungen

Die Kompetenz für Tunnelbau ist bei Basler & Hofmann in ein Netzwerk benachbarter Disziplinen eingebettet. Unsere Kunden profitieren von den Vorteilen eines breit aufgestellten Ingenieur-, Planungs- und Beratungsunternehmens mit hohen Qualitäts- und Umweltansprüchen.

Breit gefächerte Kompetenzen

Basler & Hofmann ist ein unabhängiges Ingenieur-, Planungs- und Beratungsunternehmen, das in den Bereichen Gebäude, Infrastruktur und Umwelt tätig ist. Wir beschäftigen Mitarbeitende aus mehr als 30 Disziplinen. Unsere Erfahrung zeigt: Tragfähige Lösungen fordern häufig mehr als einen einzigen Spezialisten. Das gilt auch für den Tunnelbau. Unsere Tunnelbau-Experten arbeiten in Teams mit Fachleuten aus den Bereichen Bahn- und Strassenbau, Spezialtiefbau, Wasser und Umwelt zusammen – um nur einige zu nennen.

Ein zuverlässiger Partner

Seit der Gründung 1963 ist Basler & Hofmann kontinuierlich gewachsen und hat sich zugleich seine Unabhängigkeit als Familienunternehmen bewahrt. In der Unternehmensgruppe arbeiten heute mehr als 500 Mitarbeitende. Das Unternehmen ist in der Schweiz, in Deutschland, der Slowakei und Singapur vertreten.

Pioniere im Qualitäts- und Umweltmanagement

1994 erhielten wir als erstes Ingenieurunternehmen in der Schweiz das Qualitätszertifikat nach ISO 9001. Auch bei der Einführung unseres Umweltmanagementsystems nach ISO 14001 gehörten wir zu den Pionieren.

In der Branche gut vernetzt

Wir sind Mitglied bei SIA, usic, Europengineers, FGU Fachgruppe für Untertagebau.

Hochbau

- _ Hochbauten
- _ Façade Engineering
- _ Glasbau
- _ Stahlbau
- _ Baudynamik

Tiefbau

- _ Grundbau und Geotechnik
- _ Städtischer Tiefbau
- _ Leitungsbau
- _ Konstruktiver Tiefbau
- _ Spezialtiefbau
- _ Erdbau und Deponietechnik

Tunnelbau

- _ Untertagbau
- _ Tagbautunnel
- _ Bahntunnel
- _ Strassentunnel
- _ Stollen
- _ Kavernen

Verkehrswege

- _ Trassierung
- _ Strassenbau
- _ Bahn- und Gleisbau
- _ Brückenbau
- _ Bahntechnik

Energie

- _ Bauphysik
- _ Energieeffizienz
- _ Photovoltaik
- _ Minergie
- _ Erneuerbare Energien

Mobilität

- _ Verkehrs- und Raumplanung
- _ Flughafenbau
- _ Bahnhöfe
- _ Bahninformationssysteme
- _ Mobilitätsmanagement

Wasser

- _ Siedlungsentwässerung
- _ Wasserversorgung
- _ Gewässerschutz
- _ Wasserbau
- _ Hochwasserschutz
- _ Wasserkraft

Umwelt

- _ Umweltverträglichkeit
- _ Erschütterungen und Lärmschutz
- _ Boden und Altlasten
- _ Asbest und Gebäudeschadstoffe
- _ Umweltchemie
- _ Umwelttechnik

Sicherheit

- _ Risikoanalysen
- _ Störfallvorsorge
- _ Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz
- _ Erdbebensicherheit
- _ Bauliche Sicherheit
- _ Biosicherheit

Gebäudetechnik

- _ Heizung, Lüftung, Klima, Sanitär, Elektro
- _ Gebäudeautomation
- _ Betriebsoptimierungen

Gebäude

- _ Immobilienbewirtschaftung
- _ Standortentwicklung
- _ Schulraumentwicklung
- _ Betriebsplanung

Bewirtschaftung

- _ Werterhaltung
- _ Vermessung
- _ Bauwerksüberwachung
- _ Geografische Informationssysteme
- _ Geodatenmanagement
- _ Technical and Environmental Due Diligence

Consulting

- _ Bauherrenberatung
- _ Masterplanning
- _ Expertisen
- _ Juristische Dienstleistungen
- _ Kommunikationsberatung

Projektteams

Für jedes Vorhaben stellt Basler & Hofmann ein individuelles Projektteam zusammen. Darin sind alle Fachgebiete vertreten, die für eine optimale Lösung erforderlich sind.



Exzellenz im Tunnelbau

Beratung, Planung, Ausführung

Unsere Stärken

Basler & Hofmann ist Spezialist für anspruchsvollste Tunnelbauprojekte im innerstädtischen Raum und unter schwierigen geologischen Bedingungen:

- Jahrzehntelange Erfahrung sowohl im konventionellen als auch im maschinellen Vortrieb
- Integrale Planung: alle Fach- und Spezialdisziplinen in einem Projektteam
- Umfassende Dienstleistungen: von der Machbarkeitsstudie bis zur Bauleitung
- Spezialist für integrales Risikomanagement
- Ein zentraler Ansprechpartner für unsere Kunden