



Kompetenzzentrum Hochleistungsstrassen

Schweiz, Deutschland, Slowakei



1 Instandsetzung A1/A7

Erneuerung der Autobahnen A1 und A7: Trasse, Lärmschutz, Entwässerung, rund 40 Kunstbauten, Neubau von 7 Strassenabwasserbehandlungsanlagen. Abschnittslänge: 20 km. Bauherr: Bundesamt für Strassen ASTRA, Schweiz.

2 Gesamterneuerung A2 im Kanton Uri

Gesamterneuerung der «Gotthardautobahn» von Seedorf bis Amsteg: Trasse, Kunstbauten, Tunnels, Entwässerung, BSA-Anlagen, Lärmschutz, Hochwasserschutz, Umwelt. Abschnittslänge: 16 km. Bauherr: Bundesamt für Strassen ASTRA, Schweiz.

3 Autobahn D1 Mengusovce–Jánovce

Neubau der Autobahn D1 in der Slowakei, die von Bratislava bis zur ukrainischen Grenze führt. Autobahntunnel Bôrik. Tunnellänge: 1 km. Bauherr: Nationale Autobahngesellschaft NDS, Slowakei.

4 Schnellstrasse S69 Bielsko–Zwardoń

Neubau der Schnellstrasse S69 mit dem Tunnel Laliki als wichtigem Teilprojekt. Tunnellänge: 680 m. Bauherr: Generaldirektion der Landesstrassen und Autobahnen, Polen.

5 Park- und Rastanlage Bachfurt an der BAB 9

Mit dem Ausbau des Autobahnnetzes in Deutschland wächst der Bedarf an Park- und Rastanlagen, insbesondere für Lkw: Gebäude-, Infrastruktur- und Strassenplanung. Bauherr: Landesstrassenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Deutschland.

6 Um- und Ausbau der Bundesstrasse 80

Abschnittsweiser Um- und Ausbau der vierspurigen Bundesstrasse auf einer Länge von 12 km inklusive Anschlüsse an das niedriger klassifizierte Strassennetz: Trasse, Entwässerung, bergbauliche Sicherung. Bauherr: Landesstrassenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Deutschland.



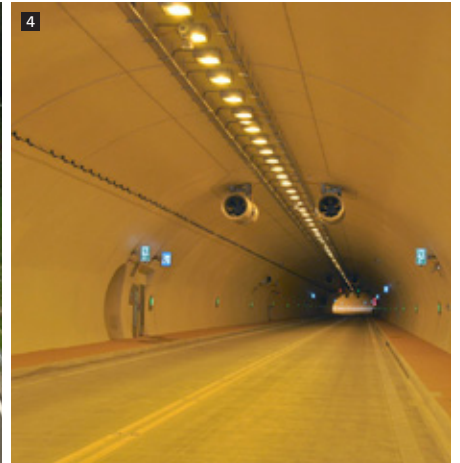
1



2



3



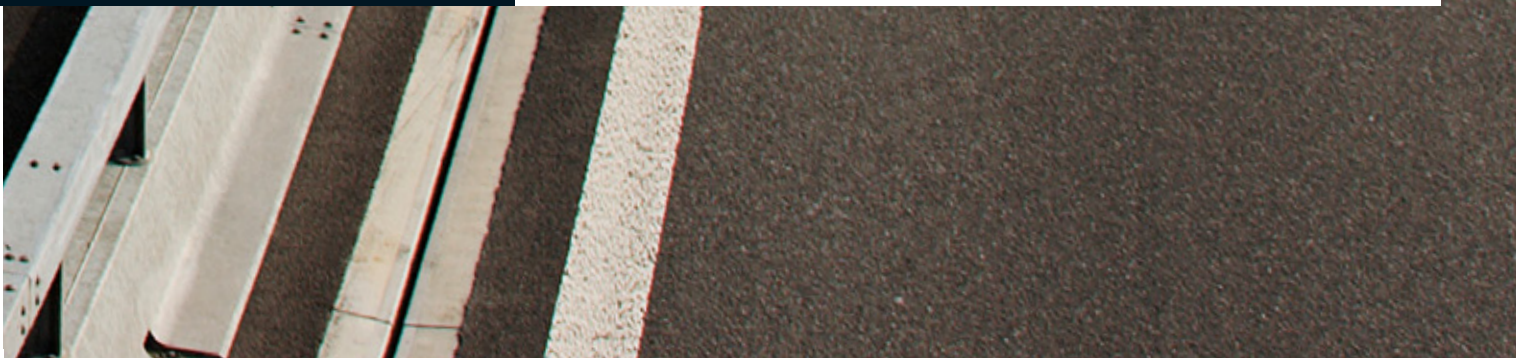
4



5



6



Kompetenzzentrum Hochleistungsstrassen

Schweiz, Deutschland, Slowakei

Bau und Instandsetzung von Hochleistungsstrassen sind anspruchsvolle Vorhaben: Sie verlangen breites Fachwissen, langjährige Erfahrung und beträchtliche personelle Kapazitäten. Basler & Hofmann verfügt über Strassenbau-teams in drei Ländern, die eng zusammenarbeiten. Unsere Kunden profitieren vom Know-how-Transfer und von der Flexibilität dieses Kompetenzzentrums.

Gesamtdienstleister für Strassenbau

Basler & Hofmann versteht sich als Gesamtdienstleister für Hochleistungsstrassen – sowohl bei der Instandsetzung als auch beim Neubau. Als interdisziplinär aufgestelltes Ingenieurunternehmen decken wir sämtliche Fachgebiete ab: vom Trasse- bis zum Tunnelbau, von Kunstbauten bis zum Lärmschutz, von Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen bis zur Behandlung von Strassenabwasser.

Instandsetzungen und Neubau

Die Instandsetzung von Hochleistungsstrassen unter laufendem Betrieb stellt besondere Anforderungen an Planung und Projektierung. In zahlreichen Instandsetzungsprojekten – auch unter schwierigsten topographischen Bedingungen – haben wir gezeigt, wie eine hochwertige Erneuerung unter Verkehr möglich ist. Ganz andere Fragen stehen beim Neubau von Hochleistungsstrassen im Zentrum: Im dicht besiedelten Raum gilt es eine möglichst umweltverträgliche Linienführung zu finden und die Auswirkungen des Bauwerks sowohl in der Bau- als auch in der Betriebsphase möglichst gering zu halten.

Unsere Leistungen

- Machbarkeits-, Varianten- und Planungsstudien, Umweltgutachten
- Zustandserfassung/Beurteilung des Bauwerks
- Gesamtleitung, Projektierung vom Vorprojekt bis zur Ausführung, Bauleitung

Leistungsfähige Teams in drei Ländern

Wir bearbeiten Strassenbauprojekte in der Schweiz, in Deutschland und in der Slowakei. In allen drei Ländern verfügen wir über erfahrene Teams, die die nationalen Anforderungen an Hochleistungsstrassen sehr gut kennen. Gleichzeitig sorgen wir für einen intensiven Austausch zwischen den drei Länderteams. So stellen wir sicher, dass wir an allen Standorten über aktuelles Fachwissen verfügen, mit denselben Qualitätsstandards arbeiten und uns in intensiven Projektphasen flexibel unterstützen können. Dieser «Blick über den Tellerrand» bereichert auch die eigene Projektarbeit. Unsere Auftraggeber haben eine erfahrene Projektleitung an ihrer Seite und profitieren von den flexiblen Kapazitäten unseres Kompetenzzentrums.

Titelseite (grosses Bild): Autobahnkreuz Rippachtal BAB 9/BAB 38, Deutschland
Erneuerung des Fahrbahnoberbaus sowie der Strassenentwässerung bei der 6-spurigen Bundesautobahn 9. Abschnittslänge: 7 km. Bauherr: Landesstrassenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Deutschland.

Vernetzte Lösungen

Das Kompetenzzentrum für Hochleistungsstrassen bei Basler & Hofmann ist in ein Netzwerk benachbarter Disziplinen eingebettet. Die Projektleitung bringt die benötigten Fachgebiete zusammen und sorgt für die laufende Abstimmung im Team – ein entscheidender Erfolgsfaktor gerade bei komplexen Vorhaben. Unsere Kunden haben einen Ansprechpartner für alle Anliegen.

Breit gefächerte Kompetenzen – eine Projektleitung

Basler & Hofmann ist ein unabhängiges Ingenieur-, Planungs- und Beratungsunternehmen, das in den Bereichen Gebäude, Infrastruktur und Umwelt tätig ist. Wir beschäftigen Mitarbeitende aus mehr als 30 Disziplinen. Beim Bau und der Instandsetzung von Hochleistungsstrassen sind zahlreiche Fachgebiete gefordert. Unsere Strassenbauexperten arbeiten im Team mit Fachleuten aus den Bereichen Brücken- und Tunnelbau, Verkehrsplanung, Wasserbau, Lärmschutz und Umwelt – um nur einige zu nennen. Entsprechend hoch sind die Anforderungen an die Gesamtprojektleitung, die das Wissen zusammenbringt und koordiniert. Unsere Projektleiter verfügen darin über jahrzehntelange Erfahrung.

Ein zuverlässiger Partner

Seit seiner Gründung 1963 ist Basler & Hofmann kontinuierlich gewachsen und hat sich zugleich seine Unabhängigkeit als Familienunternehmen bewahrt. In der Unternehmensgruppe arbeiten heute mehr als 500 Mitarbeitende in der Schweiz, der Slowakei, Deutschland und Singapur. Rund 50 Strassenbauspezialisten sind im Kompetenzzentrum für Hochleistungsstrassen beschäftigt.

Pioniere im Qualitäts- und Umweltmanagement

1994 erhielten wir als erstes Ingenieurunternehmen in der Schweiz das Qualitätszertifikat nach ISO 9001. Auch bei der Einführung unseres Umweltmanagementsystems nach ISO 14001 gehörten wir zu den Pionieren.

Hochbau

- _ Hochbauten
- _ Stahlbau
- _ Baudynamik
- _ Façade Engineering
- _ Glasbau

Tiefbau

- _ Grundbau und Geotechnik
- _ Städtischer Tiefbau
- _ Leitungsbau
- _ Konstruktiver Tiefbau
- _ Spezialtiefbau
- _ Erdbau und Deponietechnik

Tunnelbau

- _ Tagbautunnel
- _ Bahntunnel
- _ Untertagbau
- _ Strassentunnel
- _ Stollen
- _ Kavernen

Verkehrswege

- _ Trassierung
- _ Strassenbau
- _ Bahn- und Gleisbau
- _ Brückenbau
- _ Bahntechnik

Energie

- _ Bauphysik
- _ Energieeffizienz
- _ Photovoltaik
- _ Minergie
- _ Erneuerbare Energien

Mobilität

- _ Verkehrs- und Raumplanung
- _ Bahnhöfe
- _ Bahninformationssysteme
- _ Flughafenbau
- _ Mobilitätsmanagement

Wasser

- _ Gewässerschutz
- _ Wasserbau
- _ Hochwasserschutz
- _ Siedlungsentwässerung
- _ Wasserversorgung
- _ Wasserkraft

Umwelt

- _ Umweltverträglichkeit
- _ Erschütterungen und Lärmschutz
- _ Boden und Altlasten
- _ Asbest und Gebäudeschadstoffe
- _ Umweltchemie
- _ Umwelttechnik

Sicherheit

- _ Risikoanalysen
- _ Störfallvorsorge
- _ Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz
- _ Erdbebensicherheit
- _ Bauliche Sicherheit
- _ Biosicherheit

Gebäudetechnik

- _ Heizung, Lüftung, Klima, Sanitär, Elektro
- _ Gebäudeautomation
- _ Betriebsoptimierungen

Gebäude

- _ Immobilienbewirtschaftung
- _ Standortentwicklung
- _ Schulraumentwicklung
- _ Betriebsplanung

Bewirtschaftung

- _ Vermessung
- _ Bauwerksüberwachung
- _ Werterhaltung
- _ Geografische Informationssysteme
- _ Geodatenmanagement
- _ Technical and Environmental Due Diligence

Consulting

- _ Bauherrenberatung
- _ Expertisen
- _ Masterplanning
- _ Juristische Dienstleistungen
- _ Kommunikationsberatung

Projektteams

Für jedes Vorhaben stellt Basler & Hofmann ein individuelles Projektteam zusammen. Darin sind alle Fachgebiete vertreten, die für eine optimale Lösung erforderlich sind.



Kompetenzzentrum Hochleistungsstrassen

Unsere Stärken

- Hohes und einheitliches Kompetenzniveau in der Schweiz, der Slowakei und Deutschland
- Kapazität: Zusammenarbeit von 50 Strassenbauspezialisten
- Langjährige Erfahrung in Instandsetzung und Neubau
- Alle Projektphasen von der Variantenstudie bis zur Bauleitung
- Gesamtdienstleister: alle Fachgebiete unter einem Dach
- Gesamtleitung: Koordination aller beteiligten Fachgebiete vom Strassenbau über Kunstbauten bis zum Wasserbau und Umweltthemen