

Gesamtdienstleister für Bahninfrastruktur

Beratung, Planung, Projektierung

Gesamtdienstleister für Bahninfrastruktur

Die Bahninfrastruktur ist ein komplexes System, in dem alle Elemente präzise aufeinander abgestimmt sein müssen. Basler & Hofmann gehört zu den erfahrensten Schweizer Ingenieurunternehmen im Bahnbau. Wir planen Infrastrukturanlagen als Gesamtdienstleister – man könnte auch sagen als «Systemdienstleister».

Systemdienstleister vom Baugrund bis zur Fahrleitung

Bei Basler & Hofmann befinden sich alle Fach- und Spezialdisziplinen rund um die Bahninfrastruktur unter einem Dach und arbeiten im Projekt zusammen. So können wir Bahnanlagen von den ersten Baugrunderkundungen bis zum Lärmschutz integral bearbeiten. Dank unseres breiten Kompetenzspektrums lösen wir auch Zusatzaufgaben, die im Rahmen eines Projektes auftauchen wie zum Beispiel Umweltmassnahmen, Ingenieurbauten oder Erschütterungsschutzmassnahmen. Der Vorteil für unsere Kunden: Die Koordination geschieht laufend in unserem Team. Es gibt einen Ansprechpartner für alle Anliegen.

Kompetenzen Bahnbau:

- Trasseebau, Geotechnik, Spezialtiefbau, Dammbau, Stützbauwerke
- Bahntechnik, Fahrbahntechnik/Feste Fahrbahn
- Entwässerungssysteme
- Infrastrukturanpassungen sowie -neubau (Strassen, Brücken, Werkleitungen, Unterführungen)
- Gesamtplanung von Bahnhöfen
- Umweltmassnahmen, Ersatzmassnahmen, Lärm- und Erschütterungsschutz, Rekultivierungen

Langjährige Erfahrung in allen Bahnsystemen

Wir arbeiten für Betreiber von Hochleistungsstrecken ebenso wie für Betreiber von konventionellen Normalspurbahnen, Meterspurbahnen, Stadtbahnen sowie Strassenbahnen.

Massgeschneiderter Leistungsumfang

Wir begleiten Projekte für den Schienenverkehr von der ersten Machbarkeitsstudie über alle Projektphasen bis zur Bauleitung.

Unsere Dienstleistungen:

- Studien und Expertisen
- Gesamtprojektleitungen
- Bauherrenberatung
- Planung und Projektierung
- Bauleitung
- Inbetriebnahme



1 Neubaustrecke Mattstetten–Rothrist

Neubau der ersten Hochgeschwindigkeitsstrecke der Schweiz. Gesamtprojektleitung.
Länge: 54 km.
Baukosten Bahntechnik: 220 Mio. CHF.

2 Südostbahn Degersheim–Brunnadern

Projektierung und Bauleitung der Unter- und Oberbauerneuerung in schwierigen geologischen und hydrogeologischen Verhältnissen.
Länge: 5.6 km. Baukosten: 13.5 Mio. CHF.

3 Gotthard-Basistunnel

Ausrüstung des weltweit längsten Eisenbahntunnels mit Fester Fahrbahn und Bahntechnik.
Längen: Feste Fahrbahn 56 km, Schotteroberbau 17 km. Baukosten Fahrbahn: 260 Mio. CHF.

4 Dolderbahn Zürich

Totalerneuerung der Zahnradbahn.
Einbau zweier neuartiger Schwenkweichen.
Länge: 1328 m. Baukosten: 3 Mio. CHF.

5 Glattalbahn, Kanton Zürich

Neubau einer Stadtbahn im Glattal.
Länge: 13.5 km. Baukosten: 580 Mio. CHF.

6 Zentralbahn Luzern

2 km langes Neubautrassee (Doppelspur), davon 1.4 km im Tunnel mit einer unterirdischen Haltestelle. Koordination aller Bahntechnikgewerke.
Baukosten: 230 Mio. CHF.

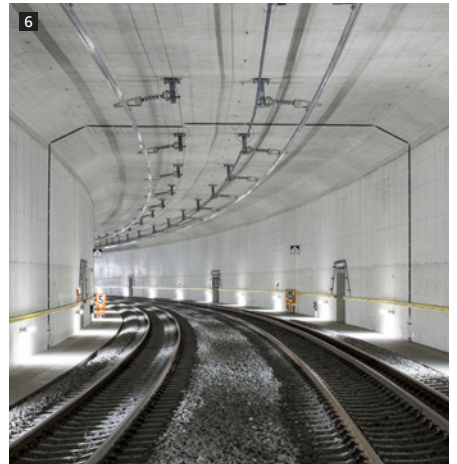
Titelseite (grosses Bild)

Nordzufahrt zum Gotthard-Basistunnel

Hochgeschwindigkeitsstrecke im Urner Reusstal. Trasseebau inklusive aller Kunstbauten und Infrastrukturanpassungen.
Länge: 4.8 km. Baukosten Rohbau: 260 Mio. CHF.



Bild: Tres Camenzind



Vernetzte Lösungen

Die Kompetenz für Bahninfrastruktur ist bei Basler & Hofmann in ein Netzwerk benachbarter Disziplinen eingebettet. Unsere Fachleute aus den Gebieten Bahnbau, Verkehrswegebau, Tiefbau, Tunnelbau, Wasser und Umwelt arbeiten eng zusammen. Unsere Kunden profitieren von den Vorteilen eines breit aufgestellten Ingenieur-, Planungs- und Beratungsunternehmens mit hohen Qualitäts- und Umweltansprüchen.

Breit gefächerte Kompetenzen

Basler & Hofmann ist ein unabhängiges Ingenieur-, Planungs- und Beratungsunternehmen, das in den Bereichen Infrastruktur, Gebäude und Umwelt tätig ist. Wir beschäftigen Mitarbeitende aus mehr als 30 Disziplinen. Unsere Erfahrung zeigt: Tragfähige Lösungen fordern häufig mehr als einen einzigen Spezialisten. Das gilt auch für die Bahninfrastruktur. Unsere Schienenverkehrs-Experten arbeiten in Teams mit Fachleuten aus den Bereichen Spezialtiefbau, Erdbau, Strassen-, Brücken- und Tunnelbau, Entwässerung und Umwelt – um nur einige zu nennen.

Ein zuverlässiger Partner

Seit seiner Gründung 1963 ist Basler & Hofmann kontinuierlich gewachsen und hat sich zugleich seine Unabhängigkeit als Familienunternehmen bewahrt. In der Unternehmensgruppe arbeiten heute mehr als 500 Mitarbeitende. Das Unternehmen ist in der Schweiz, in Deutschland, der Slowakei und Singapur vertreten.

Pioniere im Qualitäts- und Umweltmanagement

1994 erhielten wir als erstes Ingenieurunternehmen in der Schweiz das Qualitätszertifikat nach ISO 9001. Auch bei der Einführung unseres Umweltmanagementsystems nach ISO 14001 gehörten wir zu den Pionieren.

In der Branche gut vernetzt

Wir sind Mitglied bei SIA, usic, Europengineers, Swissrail Industry Association.

Hochbau

- _ Hochbauten
- _ Stahlbau
- _ Baudynamik
- _ Façade Engineering
- _ Glasbau

Tiefbau

- _ Grundbau und Geotechnik
- _ Städtischer Tiefbau
- _ Leitungsbau
- _ Konstruktiver Tiefbau
- _ Spezialtiefbau
- _ Erdbau und Deponietechnik

Tunnelbau

- _ Tagbautunnel
- _ Bahntunnel
- _ Untertagbau
- _ Strassentunnel
- _ Stollen
- _ Kavernen

Verkehrswege

- _ Trassierung
- _ Strassenbau
- _ Bahn- und Gleisbau
- _ Brückenbau
- _ Bahntechnik

Energie

- _ Bauphysik
- _ Energieeffizienz
- _ Photovoltaik
- _ Minergie
- _ Erneuerbare Energien

Mobilität

- _ Verkehrs- und Raumplanung
- _ Bahnhöfe
- _ Bahninformationssysteme
- _ Flughafenbau
- _ Mobilitätsmanagement

Wasser

- _ Gewässerschutz
- _ Wasserbau
- _ Hochwasserschutz
- _ Siedlungsentwässerung
- _ Wasserversorgung
- _ Wasserkraft

Sicherheit

- _ Risikoanalysen
- _ Störfallvorsorge
- _ Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz
- _ Erdbebensicherheit
- _ Bauliche Sicherheit
- _ Biosicherheit

Umwelt

- _ Umweltverträglichkeit
- _ Erschütterungen und Lärmschutz
- _ Boden und Altlasten
- _ Asbest und Gebäudeschadstoffe
- _ Umweltchemie
- _ Umwelttechnik

Gebäudetechnik

- _ Heizung, Lüftung, Klima, Sanitär, Elektro
- _ Gebäudeautomation
- _ Betriebsoptimierungen

Gebäude

- _ Immobilienbewirtschaftung
- _ Standortentwicklung
- _ Schulraumentwicklung
- _ Betriebsplanung

Bewirtschaftung

- _ Vermessung
- _ Bauwerksüberwachung
- _ Werterhaltung
- _ Geografische Informationssysteme
- _ Geodatenmanagement
- _ Technical and Environmental Due Diligence

Consulting

- _ Bauherrenberatung
- _ Expertisen
- _ Masterplanning
- _ Juristische Dienstleistungen
- _ Kommunikationsberatung

Projektteams

Für jedes Vorhaben stellt Basler & Hofmann ein individuelles Projektteam zusammen. Darin sind alle Fachgebiete vertreten, die für eine optimale Lösung erforderlich sind.



Gesamtdienstleister für Bahninfrastruktur

Beratung, Planung, Projektierung

Unsere Stärken

- Integrale Beratung und Planung vom Baugrund bis zum Lärmschutz
- Alle Fach- und Spezialdisziplinen in einem Team
- Ein zentraler Ansprechpartner für unsere Kunden
- Langjährige Erfahrung und umfassende Referenzen
- Alle Bahnsysteme von der Meterspurbahn bis zur Hochgeschwindigkeitsstrecke